



PROJEKTOWANIE – NADZORY
„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki
11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24
601 200 679

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Temat: *BUDOWA CIĄGÓW PIESZOJEZDNYCH W RAMACH
PRZEBUDOWY ULIC MONIUSZKI; MAZURSKIE
PRZEDMIEŚCIE WRAZ
Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ*

Obiekt: *Ulica Moniuszki; Mazurskie Przedmieście*

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI



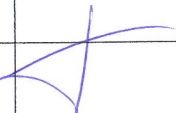


Adres: Biskupiec działki nr ulica Moniuszki 281402_4.0004.141/1; 281402_4.0004.138/11;
281402_4.0004.143; 281402_4.0004.144; Mazurskie Przedmieście
281402_4.0004.114/7; rondo przy ul Chrobrego 281402_4.0004.114/5; gmina
Biskupiec.

Inwestor: Burmistrz Gminy Biskupiec; Al. Niepodległości 2; 11-300 Biskupiec

Branża: drogowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna

EGZ. 1

BRANŻA	Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI				
DROGOWA	Projektant	Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0139/POOD/11	
	Sprawdzający	Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	WAM/0179/PBD/22	
SANITARNA	Projektant	Katarzyna Klepando	Do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	WAM/0143/PWOS/13	
	Sprawdzający	Bartosz Sowa	Do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Wam/0131/poos/13	
ELEKTRYCZNA	Projektant	Radosław Czajka	Do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i	WAM/0136/POOE/17	

			urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		
	Sprawdzający	Wojciech Mroziewski	Do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	WAM/0145/POOE/10	
TELETECHNICZNA	Projektant	Arkadiusz Wiszniewski	Do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	WAM/0149/ZOOT/05	
	Sprawdzający	Daniel Świeciak	Do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej	WAM/0083/POOT/07	
ARCHITEKTO NICZNA	Projektant	Tomasz Śladowski	Do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności architektonicznej obejmującej projektowanie bez ograniczeń	04/05/U/C	
	Kierownik pracowni:	Bohdan Nieciecki	Kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	171/91/OL	

Olsztynek, październik 2024r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1 Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 106/00 poz. 1126, Nr 109/00 poz. 1157, Nr 120/00 poz. 1268, Nr 5/01 poz. 42, Nr 100/01 poz. 1085, Nr 110/01 poz. 1190, Nr 115/01 poz. 1229, Nr 129/01 poz. 1439, Nr 154/01 poz. 1800, Nr 74/02 poz. 676, Nr 80/03 poz. 718), Nr 200, poz. 1953/2003.

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych.
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie miejsca zjazdu
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
- Roboty wykończeniowe
- Zdjęcie oznakowania robót

3 Istniejące obiekty budowlane

4 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.

5 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- Nie występują.

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- Nie występują

5.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Nie występują

5.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

Demontaż krawężników oraz kostki brukowej, ewentualnych ogrodzeń.

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

6. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. 1977.7.30)
- Rozporządzenia Ministrów Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.2001.118.1263)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1976r. Kodeks pracy (Dz.U. 1974 nr 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Roboty wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30) z późn zmianami.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów : najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Nie występuje.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Substancje toksyczne, trujące i o wysokiej temperaturze nie występują. Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wyłuszkających.

7. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracowała :
Agnieszka Nieciecka

POZWOLENIE

IZNR.5142.277.2023.lw

Olsztyn, dnia 13.06.2023r.

Nr pisma: 5032/2023

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 1 i ust. 3, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 840) oraz § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 81), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 775)

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Biskupiec, al. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec, reprezentowanej przez Burmistrza Biskupca – Kamila Kozłowskiego

o wydanie: pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego starego miasta w Biskupcu, polegających na budowie ciągów pieszo-jezdných w ramach przebudowy ulic Moniuszki oraz Mazurskie Przedmieście w Biskupcu, działki nr 4-141/1, 4-138/11, 4-143, 4-216/1, 4-144, 4-114/7, 4-229/1, 4-114/5, 4-229/2, 4-246/1, 4-209/10, obręb 4 miasta Biskupiec, gmina Biskupiec

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

- *Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany – Budowa ciągów pieszo-jezdných w ramach przebudowy ulic Moniuszki, Mazurskie Przedmieście w Biskupcu, branża: drogowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna, autorzy: A. Nieciecka, K. Klepando, R. Czajka, A. Wiszniewski, B. Nieciecki, Olsztyn, sierpień 2022r.*

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
udziela pozwolenia

na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego starego miasta w Biskupcu, polegających na budowie ciągów pieszo-jezdných w ramach przebudowy ulic Moniuszki oraz Mazurskie Przedmieście w Biskupcu, działki nr 4-141/1, 4-138/11, 4-143, 4-216/1, 4-144, 4-114/7, 4-229/1, 4-114/5, 4-229/2, 4-246/1, 4-209/10, obręb 4 miasta Biskupiec, gmina Biskupiec

zakres i sposób prowadzenia ww. robót: jak we wniosku oraz załączonej dokumentacji

termin ważności pozwolenia: 31.12.2027r.

WARUNKI POZWOLENIA:

Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:

1. poszanowania substancji zabytkowej i minimalnej niezbędnej w nią ingerencji;
2. zawiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia ww. robót, przynajmniej na **3 dni** wcześniej;
3. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia ww. robót;
4. zastosowania kamer monitoringu o obudowach malowanych w kolorze ciemnografitowym, dostosowanym do kolorystyki słupów wsporczych i słupów oświetlenia ulicznego oraz do zabytkowego charakteru przestrzeni staromiejskiej;
5. **prowadzenia prac ziemnych związanych z przebudową ww. ulic pod stałym nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać odrębne pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków – zgodnie z art. 36 w zw. z art. 31 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.**

UZASADNIENIE

Na mocy art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze pozwolenie w całości uwzględnia żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom na podstawie art. 127 Kpa odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem WKZ w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji, zgodnie z art. 129 Kpa.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, zaś z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 162 § 1 pkt 2 Kpa organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja: została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Prace wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu zgodnie z art. 43 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zgodnie z art. 107d. 2 ww. ustawy o ochronie zabytków kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5 tejże ustawy, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu WKZ, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.

Zgodnie z art. 36 ust. 8 uzyskanie pozwolenia WKZ na podjęcie robót budowlanych przy zabytku nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, zgodnie z przepisami ustawy Prawa Budowlanego.

Wydanie ww. pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2-3 ustawy z 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Dariusz Barton

Otrzymują:

1. Gmina Biskupiec, al. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
2. Bohdan Nieciecki Projektowanie-Nadzory „PRO-NAD”
ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek
3. a/a

Nasz znak :

BMB.7225.1.57.2024

Data :

Biskupiec, dnia 2024-08-27

DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust.3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2023r. poz. 645, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.08.2024r (data wpływu wniosku do Urzędu Miejskiego), złożonego przez **PRO-NAD Nadzory Projektowanie Bohdan Nieciecki, ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek**, działającego z upoważnienia udzielonego przez **Gminę Biskupiec, Al. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec**, dotyczącego lokalizacji w pasie drogowym drogi gminnej, nr 167514N - ulicy Mazurskie Przedmieście i nr 167516N - ulicy Stanisława Moniuszki (dz. nr 141/1, 143, 144 i 114/5, obr. 4 miasto Biskupiec), obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci i przyłącza: **wodociągowe** - Dn110mm, L=137,00m Dn40mm, L=37,00m, **kanalizacji deszczowej** - Dn 250mm L=86,00m, Dn160mm L=65,00m, **kanalizacji sanitarnej** - Dn200mm L=114,00m, Dn160mm L=42,00m, wraz ze studniami i wpustami ulicznymi, **kanalu technologicznego** - L=157,00m wraz ze studniami, **oświetlenie** - L=132m, w ramach inwestycji: Budowa ciągów pieszo-jezdných w ramach przebudowy ulic Moniuszki i Mazurskie Przedmieście w Biskupcu, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu,

z e z w a l a m

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej nr 167514N - ulicy Mazurskie Przedmieście i nr 167516N - ulicy Stanisława Moniuszki (dz. nr 141/1, 143, 144 i 114/5, obr. 4 miasto Biskupiec), obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci i przyłącza: **wodociągowe** - Dn110mm L=137,00m, Dn40mm L=37,00m, **kanalizacji deszczowej** - Dn 250mm L=86,00m, Dn160mm L=65,00m, **kanalizacji sanitarnej** - Dn200mm L=114,00m, Dn160mm L=42,00m, wraz ze studniami i wpustami ulicznymi, **kanalu technologicznego** - L=157,00 m wraz ze studniami, **oświetlenie** - L=132m, w ramach inwestycji: Budowa ciągów pieszo-jezdných w ramach przebudowy ulic Moniuszki i Mazurskie Przedmieście w Biskupcu, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Inwestor bądź uprawniony Wykonawca - Projektant jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwoleń lub zgłoszeń przewidzianych Prawem Budowlanym.
2. prowadzenia i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Uzasadnienie

Na podstawie art.107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, odstępuje się od uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują :

1. PRO-NAD Nadzory Projektowanie Bohdan Nieciecki, ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek.
2. Gmina Biskupiec, 11-300 Biskupiec, Aleja Niepodległości 2.

Sporządził:

mgr tech. drog. Marek Kowalski
starszy inspektor ds. utrzymania dróg
tel. 89 715-01-48

z up. BURMISTRZA

mgr Zbigniew Szal
2024.08.27 BMB.7225.1.57.2024